

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2024年10月

PARSES
HIROSHIMA STATION
広島駅南口広場の再整備等推進協議会

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
当月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

路面電車は、駅前大橋南詰から高架で広島駅2階に乗入れます。
橋桁部分については大州通りと駅前大橋部分の橋りょうの架設が完了し、駅ビル接続部の架設作業を行っており、大州通りと駅前大橋までの区間については、U型擁壁の築造作業を進めております。
また、地上部分については駅前大橋南詰～稲荷町～松川町～比治山町交差点間までの車道中央部分を交通規制し、軌道工事を順次進めております。

駅前周辺 及び 駅前通り

駅前通り (駅前～駅前大橋間)



U型擁壁の型枠組立作業を行っています

駅前通り (駅前～駅前大橋間)



U型擁壁のコンクリート打設を行っています

約50%完成
しています!

駅前通り (駅前大橋)



軌道桁の架設が完了し、軌道整備を進めています

駅前大橋南詰～比治山町交差点



センターポール(架線柱)の建方を行いました

駅前大橋では橋桁の横移動と高さ調整が完了しました。今後、塗装作業及び電車設備・高欄等の整備を順次行っていきます。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

現場から一言

広島駅への橋桁架設を開始しました!

駅前周辺では、橋桁を架設する工事を順次進めています。
現在、広島駅2階につながる橋桁を架設する作業を行っています。



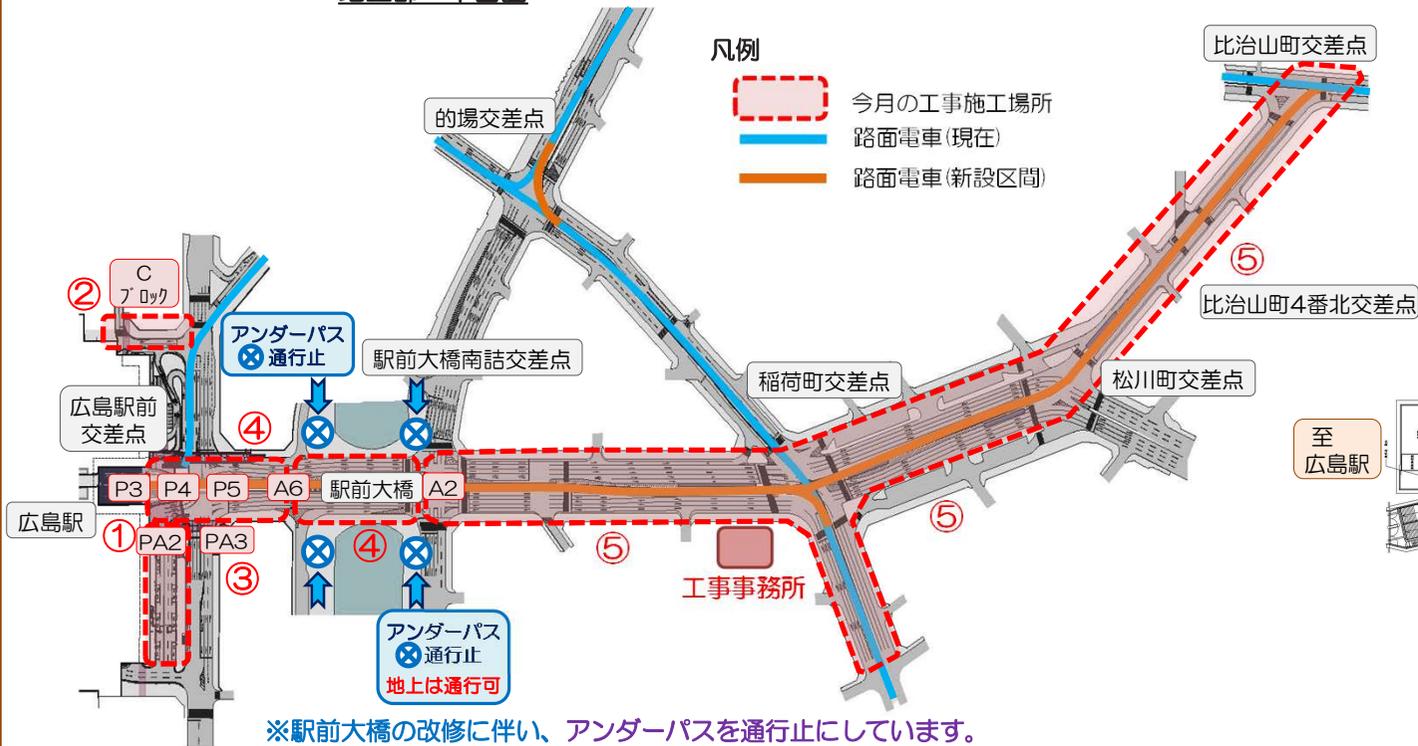
今後、大州通り北側(P4橋脚)と駅ビル間は路面電車が通行するため、橋桁を約半分架設した時点で東側に約6m横移動する作業を行います。
年内の架設完了を目指し、安全第一で工事を進めていきます。



■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広島広島駅共同企業体)

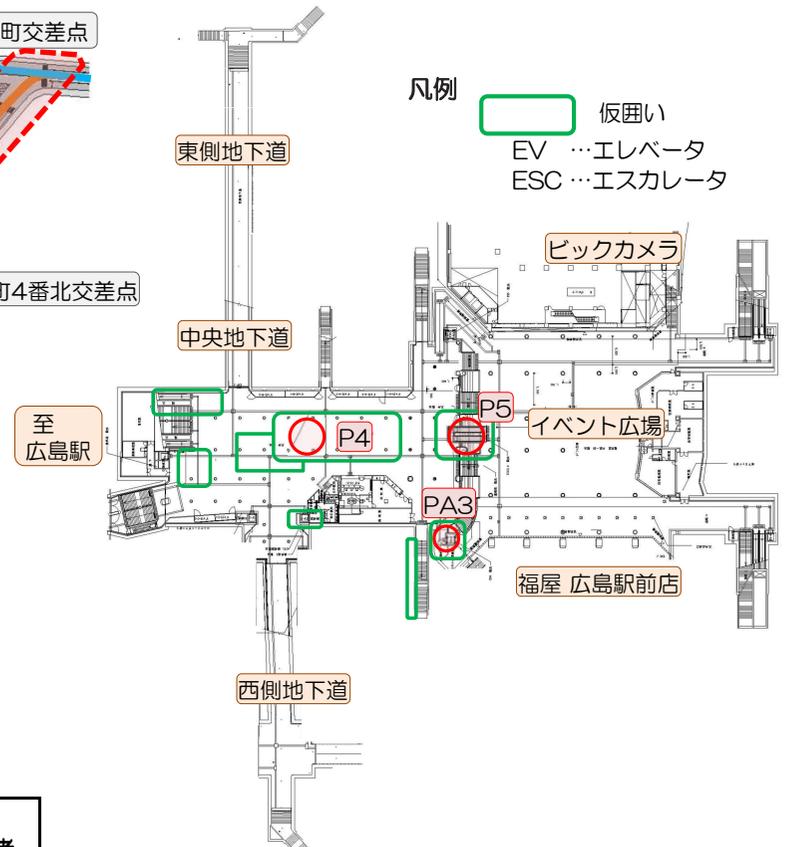
工事場所

地上部 平面図



※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。
ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

地下部 平面図 (地下広場)



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

工程表

工事内容	9月		2024年10月								11月		備考
	26	30	1	5	10	15	20	25	31	1	5		
① 駅地上部(旧バスター) 地下広場他	[Green bar]												
② Cブロック (歩道橋他)	[Green bar]												
③ PA3(福屋北東部)	[Grey bar]												エールエール館 建物側工事中 (別工事)
④ P4橋脚~A6橋台間 駅前大橋改修	[Green bar]												
⑤ 軌道工事他	[Green bar]												

凡例

- [Green bar] 昼間作業
- [Yellow bar] 夜間作業

※①可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来す場合は夜間に行います。
 ②通行止が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
 ③エールエール館 建物側の改修作業が別工事で行われています。
 ④擁壁部ではコンクリートの打設作業を順次進めています。交通規制が必要な場合は夜間に行います。
 ⑤軌道工事他は、昼夜に行います。
 車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

