

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2024年11月

PARSES
HIROSHIMA STATION
広島駅南口広場の再整備等推進協議会

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。

当月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。

騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

路面電車は、駅前大橋南詰から高架で広島駅2階に乗入れます。

橋桁部分については大州通りと駅前大橋部分の架設が完了し、駅ビル接続部の架設作業を行っており、大州通りと駅前大橋までの区間については、U型擁壁の築造作業を進めております。

また、地上部分については駅前大橋南詰～稲荷町～松川町～比治山町交差点間までの車道中央部分を交通規制し、軌道工事を順次進めております。

駅前周辺 及び 駅前通り

駅前通り (駅ビル接続部・大州通り橋桁)



橋桁の架設作業及び電車設備の整備中

駅前通り (駅ビル接続部)



橋桁の架設作業を行っています

駅前通り (大州通り橋桁)



電車設備の整備を行っています

松川町交差点 (松川町停留場下り)



松川町停留場の上屋を組立てています

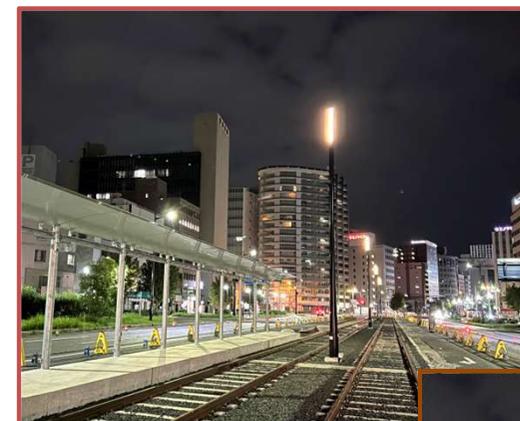
広島駅ホーム内では、電車設備・ホーム基礎等の整備を今後行っていきます。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

現場から一言

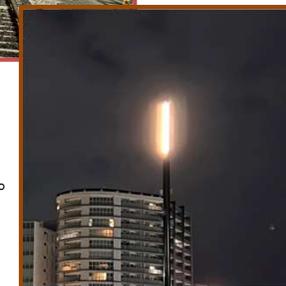
駅前通り センターポール 点灯開始!

10月16日、センターポール(中央部の電车用架線柱)の点灯を開始しました。

未来への希望を導く『祈り』、光の道しるべを意識しています。今後は日没から0時までの点灯を続け、開業後は、日没から日の出まで新路線を照らしていきます。



駅前大橋線の架線柱は、軌道敷の中央部に建てるセンターポール式を採用し、駅前大橋南詰～比治山町交差点間に13本が並んでいます。(支柱高さは9.3m)



点灯式
地域代表の町内会長の『3・2・1 点灯!』の合図で13灯が一斉に点灯しました。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

