

# ◇広島駅南口整備 工事だより◇

## 広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

# 2024年12月

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。

今月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。

騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

### 現場状況

路面電車は、駅前大橋南詰から高架で広島駅2階に乗入れます。

橋桁部分については大州通りと駅前大橋部分の架設が完了し、駅ビル接続部の架設作業を行っており、大州通りと駅前大橋までの区間については、U型擁壁の築造作業を進めています。

また、地上部分については駅前大橋南詰～稲荷町～松川町～比治山町交差点間までの車道中央部分を交通規制し、軌道工事を順次進めています。

#### 駅前周辺 及び 駅前通り

駅前通り (駅ビル接続部)



橋桁の架設作業を行っています

駅前通り (大州通り橋桁)



電車設備を整備しています

駅前周辺 (Cペテ)



上部工(屋根部)の組立を行っています

駅前通り (駅前～駅前大橋間)



U型擁壁の底版コンクリートを打設しています

この中にも発砲スチロールを敷き詰めていきます

発砲スチロール材料の耐圧縮・耐水性は十分に確保されています

隙間がないように綺麗に敷き詰めています  
将来のホーム部です



駅ホーム部やU型擁壁部で採用したのは、駅ビルや地下広場に不要な重量がかからないように配慮したためです。

発砲スチロールブロックは、土砂やコンクリートの約1/100程度の重量です。

発砲スチロール

コンクリート

電気設備・管路



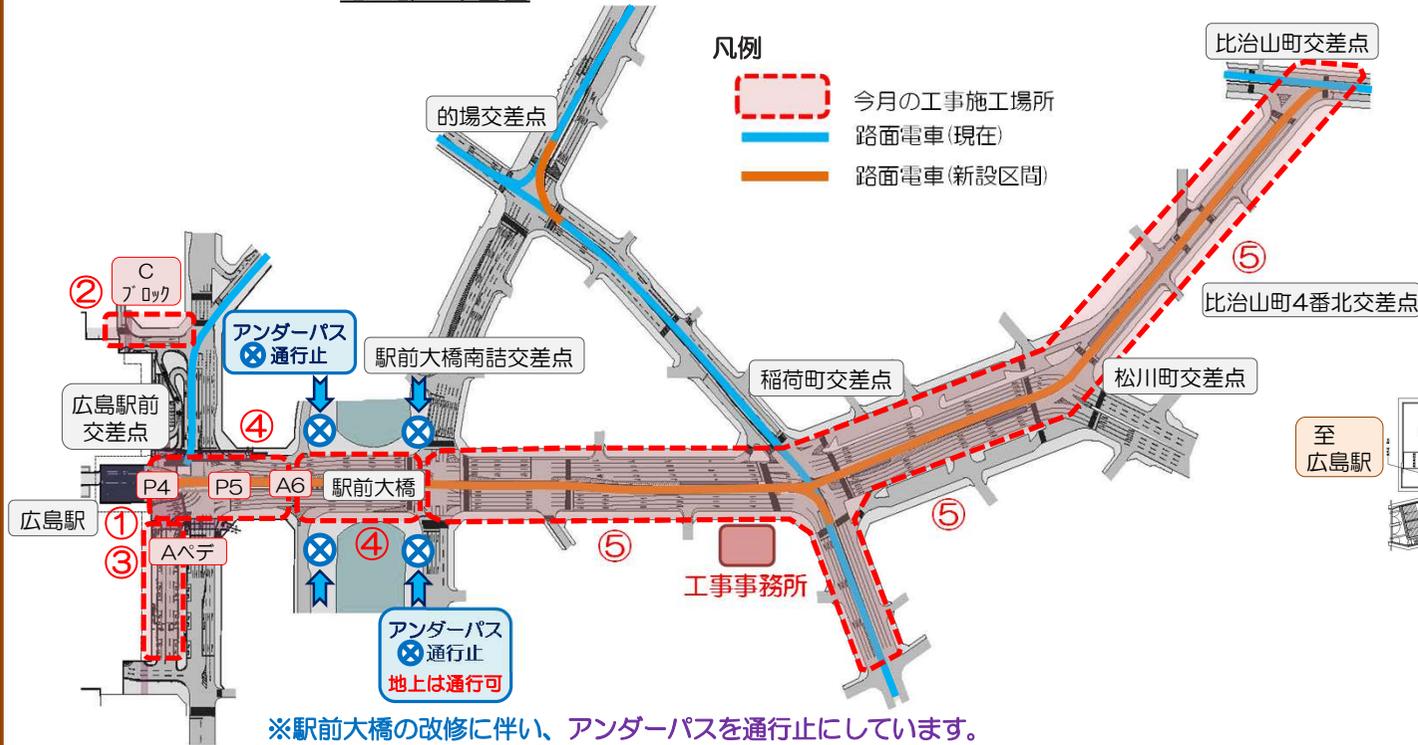
発砲スチロール同士を金物で固定します。

広島駅ホーム内では、電車設備・ホーム部の整備を行っています。  
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事  
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部  
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

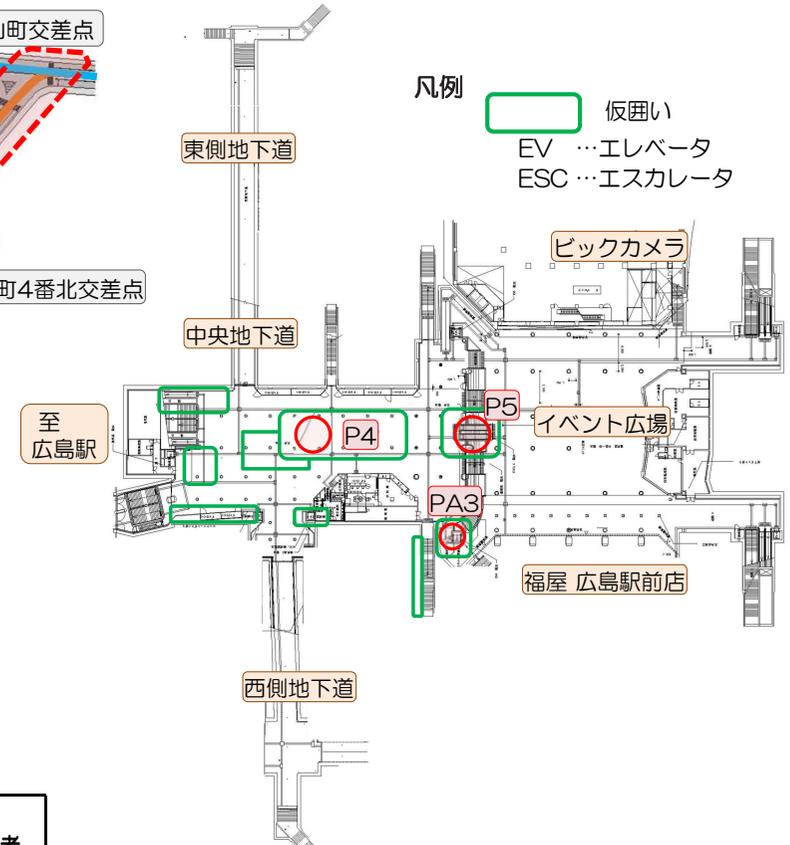
# 工事場所

## 地上部 平面図



※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

## 地下部 平面図 (地下広場)



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

# 工程表

工事内容	11月		2024年12月							2025年1月			備考
	26	30	1	5	10	15	20	25	31	1	5		
① 駅ホーム部・地上部 地下広場他	[Green bar]											←→ 年末年始休暇	
② Cブロック (歩道橋他)	[Yellow bar]												
③ Aベテ(杭施工)	[Green bar]												
④ P4橋脚~A6橋台間 駅前大橋改修	[Green bar]												
⑤ 軌道工事他	[Yellow bar]												

### 凡例

- 昼間作業
- 夜間作業

※①可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。  
 ②交通規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。  
 ③杭工事は、騒音対策を行い昼夜作業します。  
 ④車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。  
 ⑤軌道工事他は、昼夜に行います。  
 車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。

## 広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

