

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2025年5月

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。

今月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。

騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

路面電車は、駅前大橋南詰から高架で広島駅2階に乗入れます。

橋桁部分については駅ビル接続部の架設作業が完了し、広島駅ホーム部でレールの敷設作業を行っています。大州通りと駅前大橋までの区間については、軌道スラブ・架線柱の施工を行っています。

地上部では、駅前大橋南詰～比治山町交差点までレールが繋がりました。

夏の開業を目指して日々工事を進めています。

駅前周辺 及び 駅前通り

駅前通り (駅ビル接続部)



軌道スラブ 軌道設備 施工中

駅前通り (P4-P5区間 大州通り下路橋)



レール設置作業 施工中

駅前通り (駅前～駅前大橋間)



架線柱(門型)建て方 施工中

稲荷町停留場 (本線上り 広島駅方面)



停留場上屋建て方 施工中

広島駅ホーム内では、電車設備・ホーム部の整備を行っています。

今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

アンケートへの協力をお願い

回答結果は今後の参考にさせていただきます。

こちらから⇒



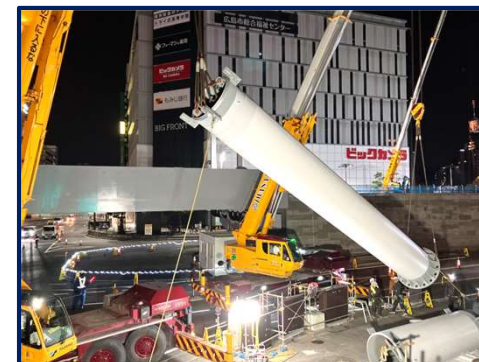
現場から一言

AペDESTリアンデッキ 橋脚 ついに現る！

広島駅南口(Aブロック側 エールエールA館・福屋)でAペDESTリアンデッキ(歩道橋)の鋼製橋脚を設置しました。

Aペデは広島駅とエールエールA館をつなぎます。将来は、そのまま館内を通り猿猴川の川岸に直接アクセスできる歩行者通路が整備される予定です。

今後橋桁架設の準備作業を行い、7月頃から順次架設します。



夜間にクレーン2台での共吊りにより所定位置にセットし、大口径の基礎杭と鋼製橋脚を地下部で接続しました。

(最大吊り能力100tと35tの2台を使用)
橋脚…重さ約18t 直径1.3m
長さ15m(2分割 11m+4m)
(地上部に約4m見えています)

出来る限り早期に皆様に御利用いただけるよう安全第一で工事を進めていきます。
また地下部では本止水壁の構築作業も行います。



今後も道路規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

工事場所

地上部 平面図



※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。
ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

工程表

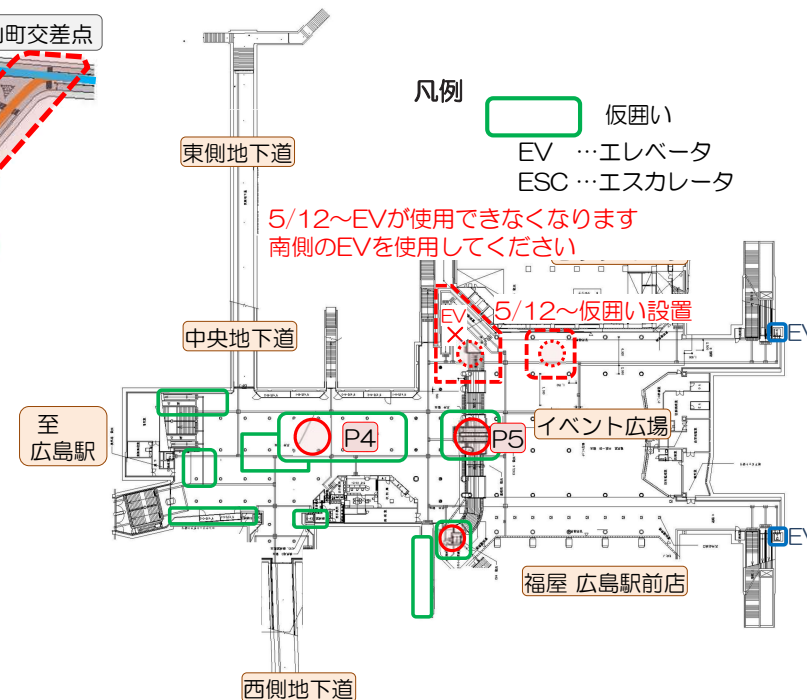
工 事 内 容	4月		2025年5月								6月		備考
	26	30	1	5	10	15	20	25	31	1	5		
① 駅ホーム部・駅接続部 地下広場他	GW休暇												
② P4橋脚～A6橋台間 駅前大橋改修													
③ Aベテ(歩道橋関連)													
④ Bベテ(歩道橋関連)													
⑤ 軌道工事他													

凡例

■ 昼間作業
■ 夜間作業

※①可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来す場合は夜間に行います。
②交通規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
③騒音対策を行い昼夜作業します。
④交通規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
⑤軌道工事他は、昼夜に行います。
車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。

地下部 平面図 (地下広場)



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会



広島市

