

2025 年 7 月 8 日

広島電鉄株式会社

2025 年 8 月 3 日(日) 駅前大橋ルート開業に伴う 広電電車ダイヤ改正および停留場の変更について

広島電鉄株式会社（本社：広島県広島市中区、代表取締役社長：仮井康裕）では、2025 年 8 月 3 日(日)の「駅前大橋ルート」開業に伴い、電車のダイヤ改正、停留場の変更および乗換指定停留場を変更します。以下、概要をお知らせします。

新線、芽吹く。
～より快適に、より速く～

主な内容

●駅前大橋ルートとともに新たな広島駅停留場が開業します

- ・駅前大橋ルート開業により市内中心部への所要時分が短縮します
- ・JR 広島駅ビル 2 階に乗り入れるなど、停留場の位置変更や休廃止があります

●快速便の実証運行を実施します

- ・1 号線広島駅発広島港行のうち 2 本で広島駅～紙屋町東間の快速運行を実施し、市内中心部へのアクセス向上を図ります

●広島駅発着便を中心に増便します

- ・1 号線の平日ダイヤの増便および車両を大型化します（+4 本）
- ・2 号線の平日ダイヤを増便します（+2 本）

●乗換指定停留場の変更について

- ・駅前大橋ルート開業に伴い、稲荷町が新たに乗換指定停留場になります

1. 駅前大橋ルートとともに新たな広島駅停留場が開業します

広島駅～稲荷町～比治山下間において駅前大橋ルートが開業します。また、JR 広島駅の駅ビル 2 階に新たな広島駅停留場が開業します。駅前大橋ルートの開業に伴い、八丁堀・紙屋町方面や比治山下方面への所要時間が短縮します。

■停留場の新設及び休・廃止について

広島駅停留場は、JR 広島駅 駅ビル 2 階に移設します。JR 広島駅の中央改札口と同一平面で乗換えが便利になります。

また、駅前大橋ルート開業に伴い、以下の停留場について、移設・新設及び休・廃止をいたします。休・廃止停留場近隣の皆様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

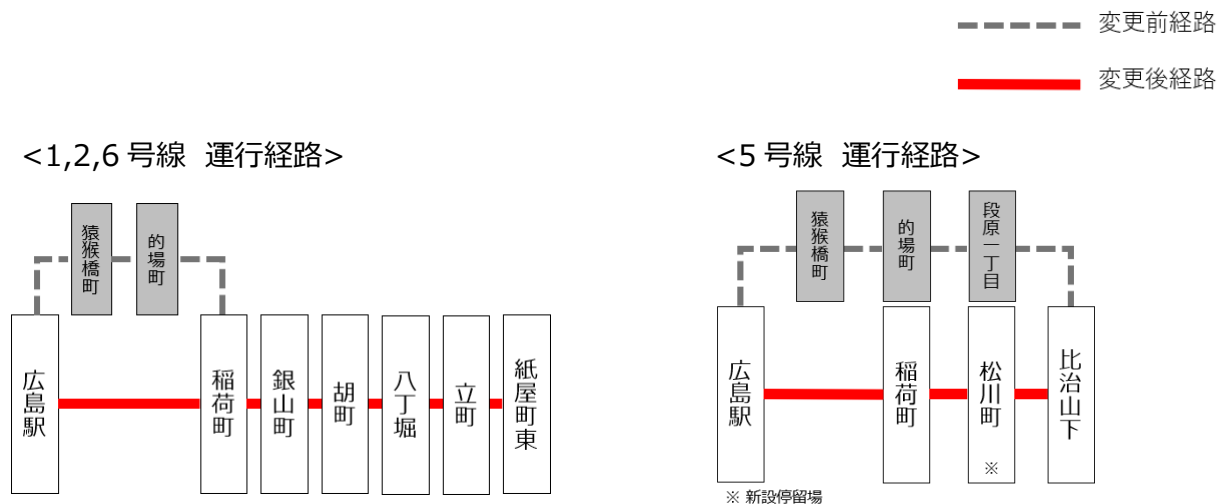
- ・移設 ■ 広島駅…2025 年 8 月 3 日から駅ビル 2 階に移設
- ・新設 ■ 松川町…2025 年 8 月 3 日から営業開始
- ・休止 ■ 的場町…2025 年 8 月 2 日をもって休止、2026 年春の循環線開業時に再開
■ 段原一丁目…2025 年 8 月 2 日をもって休止、2026 年春の循環線開業時に再開
- ・廃止 ■ 猿猴橋町…2025 年 8 月 2 日をもって廃止



なお、これらの新設及び休・廃止に伴い路線図や車内、停留場施設等で使用している「駅ナンバリング」について番号を振り直します。新しい番号については、末尾に添付する路線図をご覧ください。

■ 駅前大橋ルート開業により、運行経路を変更します。

駅前大橋ルート開業により、1,2,6 号線の広島駅～稲荷町間および 5 号線の広島駅～比治山下間の運行経路を変更します。



■ 八丁堀・紙屋町方面や、比治山下方面への所要時分が約 4 分程度短縮します

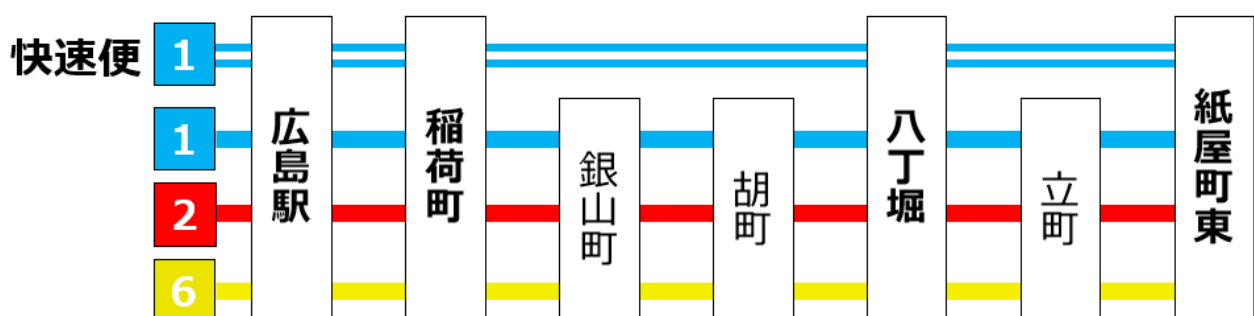
2. 快速便の実証運行を実施します

■ 1 号線 広島駅発広島港行の広島駅～紙屋町東間で「快速便」を 2 本運行します。

広島駅～紙屋町東間において、一部の停留場を通過する「快速便」を実証運行し、八丁堀・紙屋町方面への速達性向上を図ります。通勤・通学などに是非ご利用ください。

- ・停車する停留場 : 広島駅 → 稲荷町 → 八丁堀 → 紙屋町東 → 以降、各停留場に停車
- ・所要時分 : 10 分 → 9 分 (広島駅→紙屋町東)
- ・運行本数 : 平日朝ラッシュ時間帯 2 本 (7:32 発, 7:51 発)
- ・実証運行期間 : 2025 年 8 月 3 日～12 月 31 日 (予定)

※2025 年 8 月 3 日は日曜日のため、実際の快速便運行開始日は 8 月 4 日からとなります。



3. 広島駅発着便を増便します

■ 1 号線（広島駅～広島港）の平日朝ラッシュ時間帯を 4 本増便します

<平日 広島港行 広島駅の時刻>

改正前	
7 時	04 15 25 36 46 56



改正後	
7 時	01 13 22 <u>32 快</u> 37 43 <u>51 快</u> 58※

※ 日赤病院前行で運行します

<平日 広島駅行 紙屋町東の時刻>

改正前	
7 時	07 16 26 38 47 58



改正後	
7 時	05 16 23 28 36 43 49 58

■ 1 号線の大型車両を 10 本増やします

<1 号線大型車両での運行本数（平日）>

改正前	改正後	比較
116 本	126 本	+ 10 本

[大型車両の例]

5100 形グリーンムーバーマックス



■ 2 号線の平日タラッシュ時間帯を 2 本増便します

<平日 広島駅方面行 広電宮島口の時刻>

改正前(平日)	
16 時	03 11 19 27 35 43 51 59
17 時	07 15 24 34 44 54



改正後(平日)	
16 時	05 13 21 29 37 45 53
17 時	01 09 17 25 33 41 49 57

<平日 広電宮島口方面行 広島駅の時刻>

改正前(平日)	
18 時	02 09 18 26 34 42 53



改正後(平日)	
18 時	02 10 18 26 34 42 50 58

■ その他、各路線で運行間隔や行先の変更があります

各路線の運行時刻等の詳細は、改めて広電ホームページ等に掲載します。

4. 乗換指定停留場の変更について

駅前大橋ルート開業に伴い、稲荷町が新たに乗換指定停留場になります。（本線と比治山線の乗換箇所が的場町から稲荷町に変わります。）

（変更後）**稲荷町**、八丁堀、紙屋町東、紙屋町西、本通、十日市町、土橋、広電西広島
日赤病院前（広島港方面のみ）、広電本社前、皆実町六丁目、宇品二丁目

（変更前）的場町、八丁堀、紙屋町東、紙屋町西、本通、十日市町、土橋、広電西広島
日赤病院前（広島港方面のみ）、広電本社前、皆実町六丁目、宇品二丁目

※乗換の方法については、変更ございません。

【参考：乗換制度について】

乗換指定停留場では、以下の場合に乗車停留場から目的地まで通しの運賃で複数の電車を乗換えることができます。

- ・乗車停留場から目的地までの直通運行系統がない場合
- ・乗換指定停留場まで行けば、目的地までの電車の運行本数が増える場合

以 上

■路線図（2025 年 8 月 3 日以降）

広島電鉄路線図 Hiroden Streetcar Map

