

# ◇広島駅南口整備 工事だより◇

## 広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

# 2026年1月

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。

今月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。

騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

### 現場状況

駅周辺ではペDESTリアンデッキの施工を進めています。エールエールA館とつなぐAペデでは、2026年春の利用開始を目指して屋根や床の仕上げなどを進めています。BIG FRONTひろしま(Bブロック)とつなぐBペデでは引続き杭工事を進めています。

的場～稲荷町交差点間では、循環ルートの軌道及び道路整備も順次進めています。

#### 駅前周辺 及び 循環ルート

Aペデ (歩道橋)



Aペデ 膜屋根を施工中

Bペデ (歩道橋)



Bペデ 杭工事を施工中

循環ルート



新設レール敷設中(的場～的場町1丁目交差点間)

循環ルート



的場町停留場 現場塗装施工中

ペDESTリアンデッキ(歩道橋)や循環ルート区間の整備を行っています。

今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

アンケートへの協力をお願い

回答結果は今後の参考にさせていただきます。

こちらから⇒



### 現場から一言

#### 地下部の拡張工事を進めています！

広島駅南口地下部の拡張工事は、地下通路部を拡張し将来エスベータ施設を構築することが目的です。(現施工箇所…裏面参照)  
安全に掘削作業を行うため掘削部の土留め(土砂崩壊防止対策)を先行して施工し、周囲に影響が及ばないように慎重に撤去作業を行っています。その後、新設部の構築を進めていきます。



ワイヤーソー工法で  
既設構造物を切断施工中…

コンクリート構造物にダイヤモンドワイヤーを環状に巻付け、一定の張力をかけながら高速走行によって切断する工法です。ワイヤーを通すことができれば、複雑な形状物や大断面・狭所・高所など対象物の制限なく切断することができる工法です。

拡張に伴い  
撤去する壁

既設構造物を  
ワイヤーソーで切断中

適度な大きさに切断しています。  
切断した既設構造物は、大型クレーンを使用し地上部に搬出します。

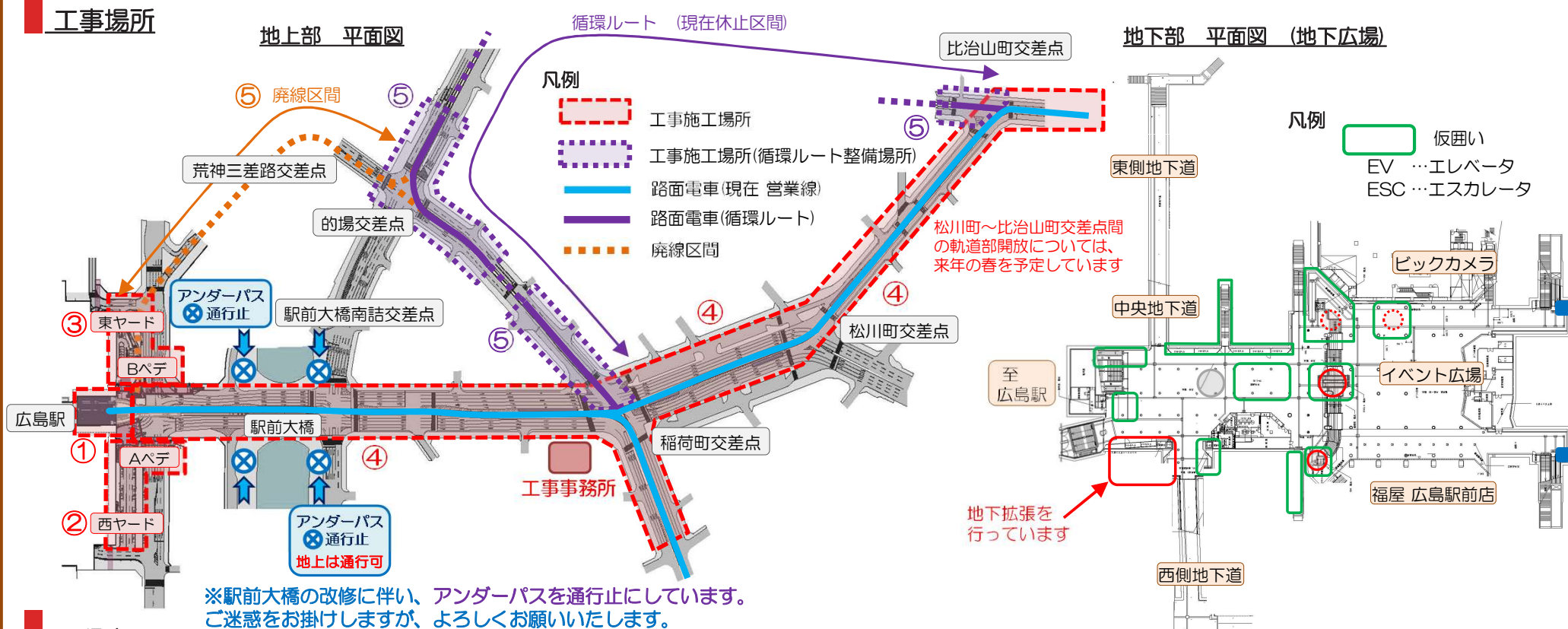
土留め及び掘削状況  
大小のバックホウを使用し慎重に掘り下げています。



今後も工事は続きます。振動や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事  
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部  
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

## 工事場所



※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。  
ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

## 工程表

工 事 内 容	12月		2026年1月								2月		備考	
	26	31	1	5	10	15	20	25	31	1	5			
① 駅部・地下広場他			<div>← 年末年始休暇 →</div>		<div>仮囲い内で作業継続中</div>									
② 西ヤード(旧バス乗り場) Aペデ(歩道橋関連)	<div></div>				<div></div>									
③ 東ヤード(旧広島島駅) Bペデ(歩道橋関連)	<div></div>				<div></div>									
④ 駅前大橋ルート	<div></div>				<div></div>									
⑤ 循環ルート他	<div></div>				<div></div>									

### 凡例

■ 昼間作業  
■ 夜間作業

※①騒音対策を行い昼夜作業します。

- ②可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ③可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ④一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ⑤騒音対策を行い昼夜作業します。

エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

## 広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

