

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2026年4月

広島電鉄(株) 広島駅前プロジェクト推進課

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
今後の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

駅周辺ではペDESTリアンデッキの施工を進めています。エールエールHIROSHIMAとつなぐAペデでは、3月5日に通路部分の利用が開始され、引き続きエレベータ等の設置工事を行っています。
的場～稲荷町交差点間では、循環ルートの開業に向けて最終確認を進めています。
また、駅前大橋ルートではレールが安定したため軌道部のコンクリート舗装を順次施工中です。

駅前周辺 及び 循環ルートほか

西ヤード



地下拡張部の上床版(天井) 施工中

駅前周辺



Bペデ PCウェル杭 施工中

駅前大橋ルート (稲荷町～松川町交差点間)



軌道部のコンクリート舗装施工中

循環ルート (稲荷町停留場)



停留場 上屋付属物 施工中

ペDESTリアンデッキ(歩道橋)や循環ルート区間の整備を行っています。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

アンケートへの協力をお願い
回答結果は今後の参考にさせていただきます。
こちらから⇒



現場から一言

循環ルート 3月28日(土) 開業！

3月28日(土)に循環ルートがいよいよ開業します。
比治山エリアと市内中心部がつながり、広島に住む方、観光で訪れる方の利便性はもちろん、都心へのスムーズなアクセスで回遊性の向上を図ります。
運行経路は『内回り』と『外回り』の2ルートになります。



← 試運転状況(外回り)

3月7日(土)昼間の時間帯に稲荷町交差点から入線し、関係者が見守る中、的場交差点を比治山町方面に初めて進行しました。

3月22日(日)
電車レリーフ
設置イベント

循環ルート
ロゴマーク



『紫』を基本色に、“花びら”をモチーフに『まちに、輪を描く』を体現するよう21枚の花びら(21電停)で1つの輪を描いています。



今後も工事は続きます。振動や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 電車技術部 広島駅前プロジェクト推進課
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

工事場所

地上部 平面図

循環ルート ※3/28開業

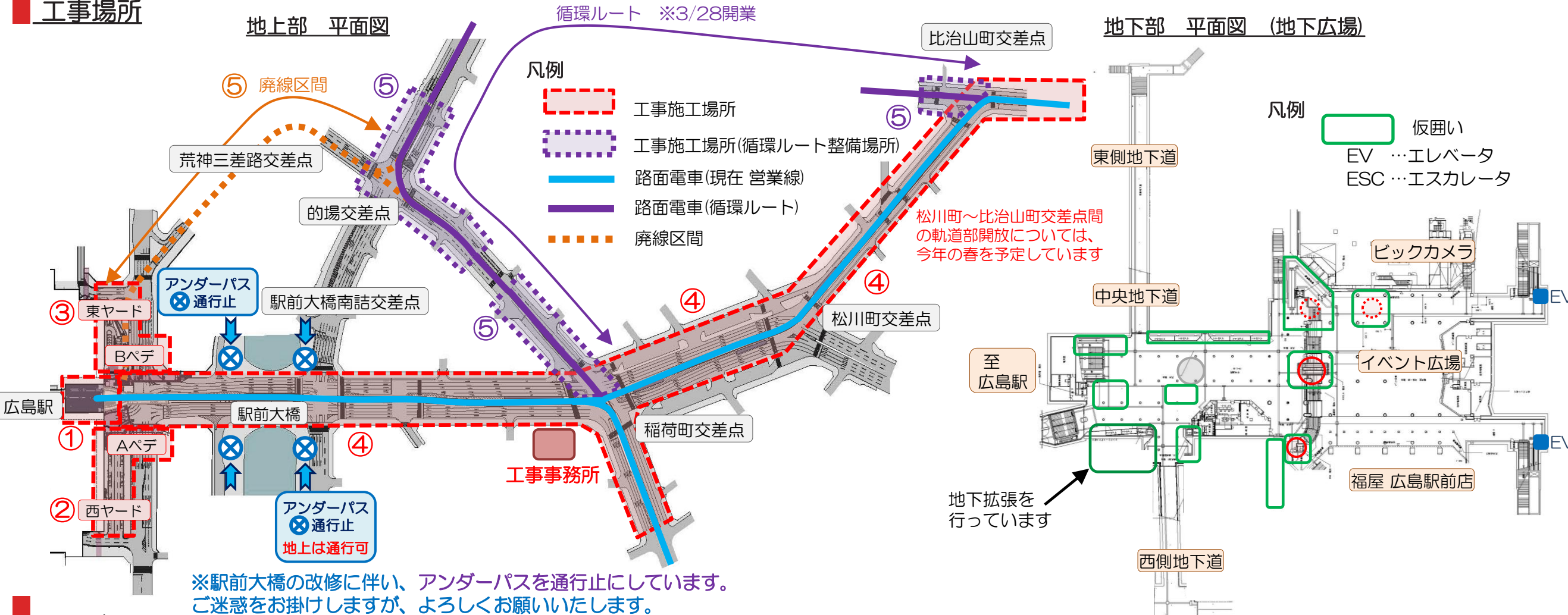
凡例

- 工事施工場所
- 工事施工場所(循環ルート整備場所)
- 路面電車(現在 営業線)
- 路面電車(循環ルート)
- 廃線区間

地下部 平面図 (地下広場)

凡例

- 仮囲い
- EV …エレベータ
- ESC …エスカレータ



工程表

工 事 内 容	3月		2026年4月								5月		備考
	26	31	1	5	10	15	20	25	30	1	5		
① 駅部・地下広場他	仮囲い内で作業継続中												
② 西ヤード(旧バス乗り場)													GW休暇 5/2~6
③ 東ヤード(旧広電広島駅)													
④ 駅前大橋ルート													
⑤ 循環線/廃線区間													

凡例

※①騒音対策を行い昼夜作業します。

- ②可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ③可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ④一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ⑤騒音対策を行い昼夜作業します。

- 昼間作業
- 夜間作業

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。