

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2026年5月

広島電鉄(株) 広島駅前プロジェクト推進課



【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
今後の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

駅周辺ではペDESTリアンデッキの施工を進めています。エールエールHIROSHIMAとつなぐAペデでは通路部分の利用が開始され、引続きエレベータ等の設置工事を行っています。循環ルートは3月28日に開業致しました。
また、駅前大橋ルートではレールが安定したため軌道部のコンクリート舗装、稲荷町電停前のブロック舗装を順次施工中です。

駅前周辺 及び 循環ルートほか

西ヤード



地下拡張部の上床版(天井) 施工中

駅前周辺



Bペデ 地下支障物撤去 施工中

駅前大橋ルート (稲荷町停留場)



軌道部のコンクリート舗装 施工中

廃線区間(荒神三差路交差点)



旧軌道部分撤去 施工中

ペDESTリアンデッキ(歩道橋)や循環ルート区間の整備を行っています。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

アンケートへの協力をお願い
回答結果は今後の参考にさせていただきます。
こちらから⇒



現場から一言

広島駅 大屋根架設 1期工事開始

3月下旬より広島駅部の大屋根架設準備作業を開始しています。現在は東ヤードで大型クレーンを使用し、組立作業を行っております。5月下旬にクレーンの旋回試験、6月上旬に1期部分(中央部)の本架設を予定しており、大屋根は今後3回に分け架設します。(2期架設:2027年秋頃予定、3期架設:2028年春頃予定)



最大吊り能力
220tクレーン

最大吊り能力
1200tクレーン
組立中

最大吊り能力1200t
油圧式クレーンの組立

吊り能力1200tクレーンは分解して運搬し現地で組立を行いました。大型クレーンの組立てには、吊り能力200t級以上のクレーンが必要になります。まずは220tクレーンを組立ててから1200tのクレーンの組立を、夜間に行いました。

大屋根1期工事 部材組立作業中

手前側のクレーンが吊り能力25t級です。広電軌道部付近のクレーンが吊り能力1200t級になります。

東ヤードで1期部分(中央部)の地組作業中です。



最大吊り能力
25tクレーン

最大吊り能力
1200tクレーン

今後も工事は続きます。振動や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 電車技術部 広島駅前プロジェクト推進課
(施工者:大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

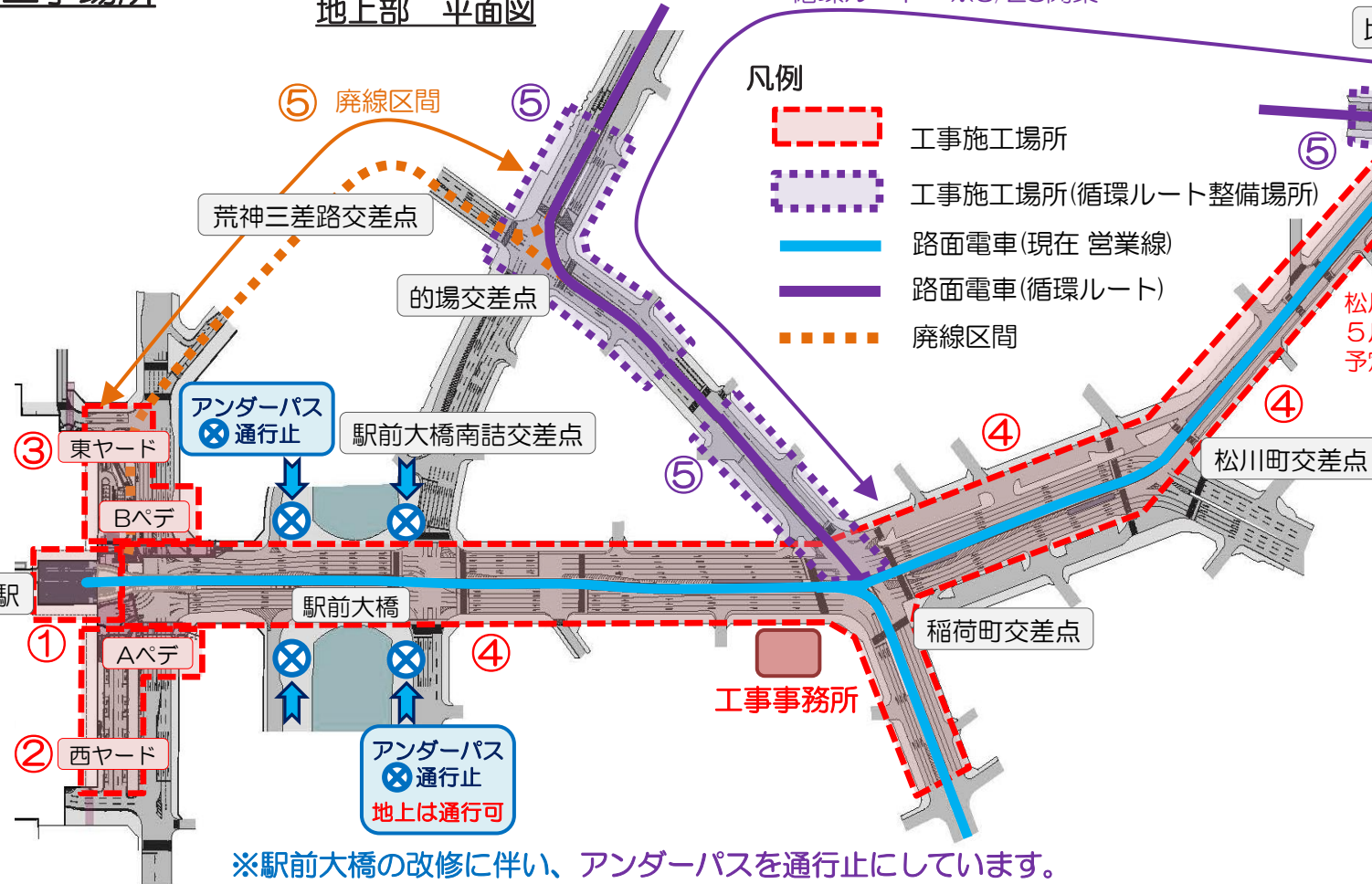
工事場所

地上部 平面図

循環ルート ※3/28開業

凡例

- 工事施工場所
- 工事施工場所(循環ルート整備場所)
- 路面電車(現在 営業線)
- 路面電車(循環ルート)
- 廃線区間



※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。
ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

工程表

工 事 内 容	4月		2026年5月								6月		備考
	26	30	1	5	10	15	20	25	31	1	5		
① 駅部・地下広場他	仮囲い内で作業継続中												
② 西ヤード(旧バス乗り場)	GW休暇 5/2～6												
③ 東ヤード(旧広電広島駅)													
④ 駅前大橋ルート													
⑤ 循環線/廃線区間													

凡例

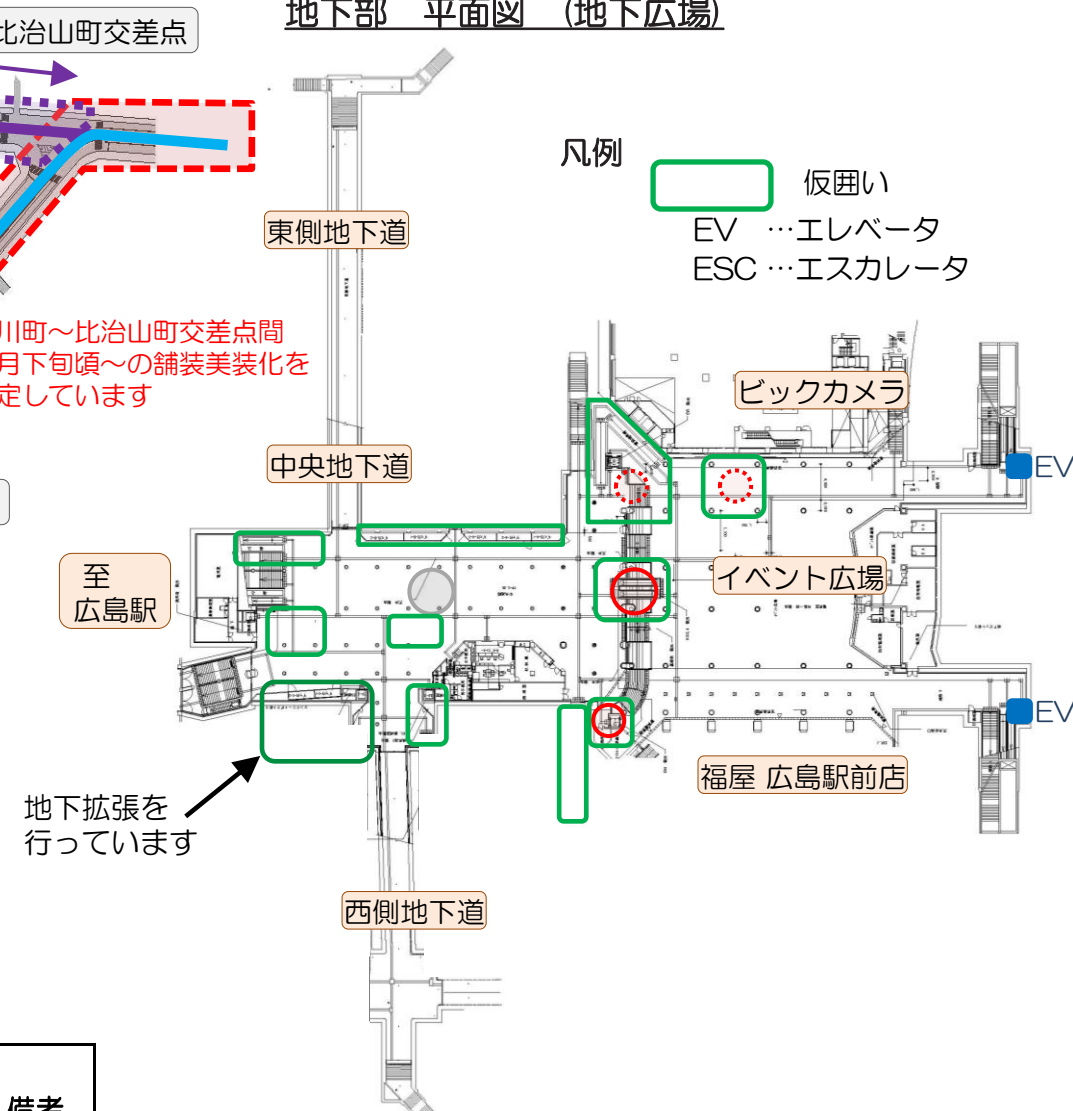
※①騒音対策を行い昼夜作業します。

- ②可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ③可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ④一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ⑤騒音対策を行い昼夜作業します。

地下部 平面図 (地下広場)

凡例

- 仮囲い
- EV …エレベータ
- ESC …エスカレータ



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

