

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2026年6月

広島電鉄(株) 広島駅前プロジェクト推進課

【みなさまへ】

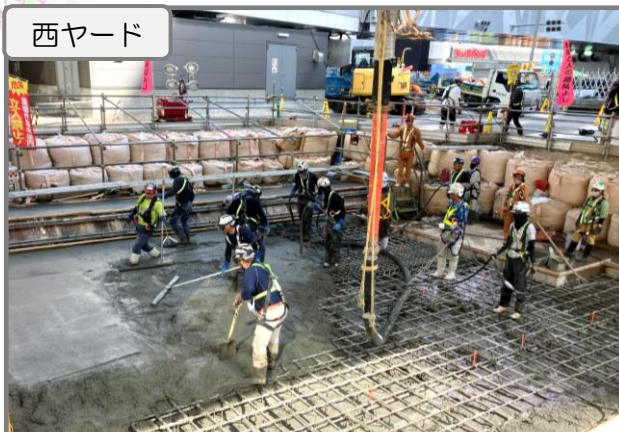
平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
今後の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

駅周辺ではペDESTリアンデッキや大屋根の施工を進めています。エールエール HIROSHIMAとつなぐAペデでは通路部分の利用が開始され、引き続きエレベータ等の設置工事を行っています。
また、駅前大橋ルートではレールが安定したため軌道部のコンクリート舗装、稲荷町電停前のブロック舗装を順次施工中です。

駅前周辺 及び 循環ルートほか

西ヤード



地下拡張部の上床版(天井) コンクリート打設

東ヤード



大屋根地組み(パネル設置) 施工中

廃線区間(荒神橋)



路面電車部分の補強工事 既設床版取壊し中

稲荷町電停前(本線上り)



軌道整備 施工中

ペDESTリアンデッキ(歩道橋)や軌道整備などを行っています。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

アンケートへの協力をお願い
回答結果は今後の参考にさせていただきます。
こちらから⇒



現場から一言

稲荷町電停前 ブロック(ILB)舗装

駅前大橋ルートの軌道部コンクリート舗装を順次施工開始しています。稲荷町電停前では、他とはデザインを変えブロック(ILB)舗装を採用しています。
今回使用しているILB(インターロッキングブロック)は、広島駅南口駅前広場に使用した製品と同じものを使用しています。



← 稲荷町(皆実線)電停
ブロック舗装
(電停前軌道部)

夜間 施工状況

ブロック1枚づつを決められた配置で並べ、隙間が均等になるように調整して仕上げています。



今後も工事は続きます。振動や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 電車技術部 広島駅前プロジェクト推進課
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

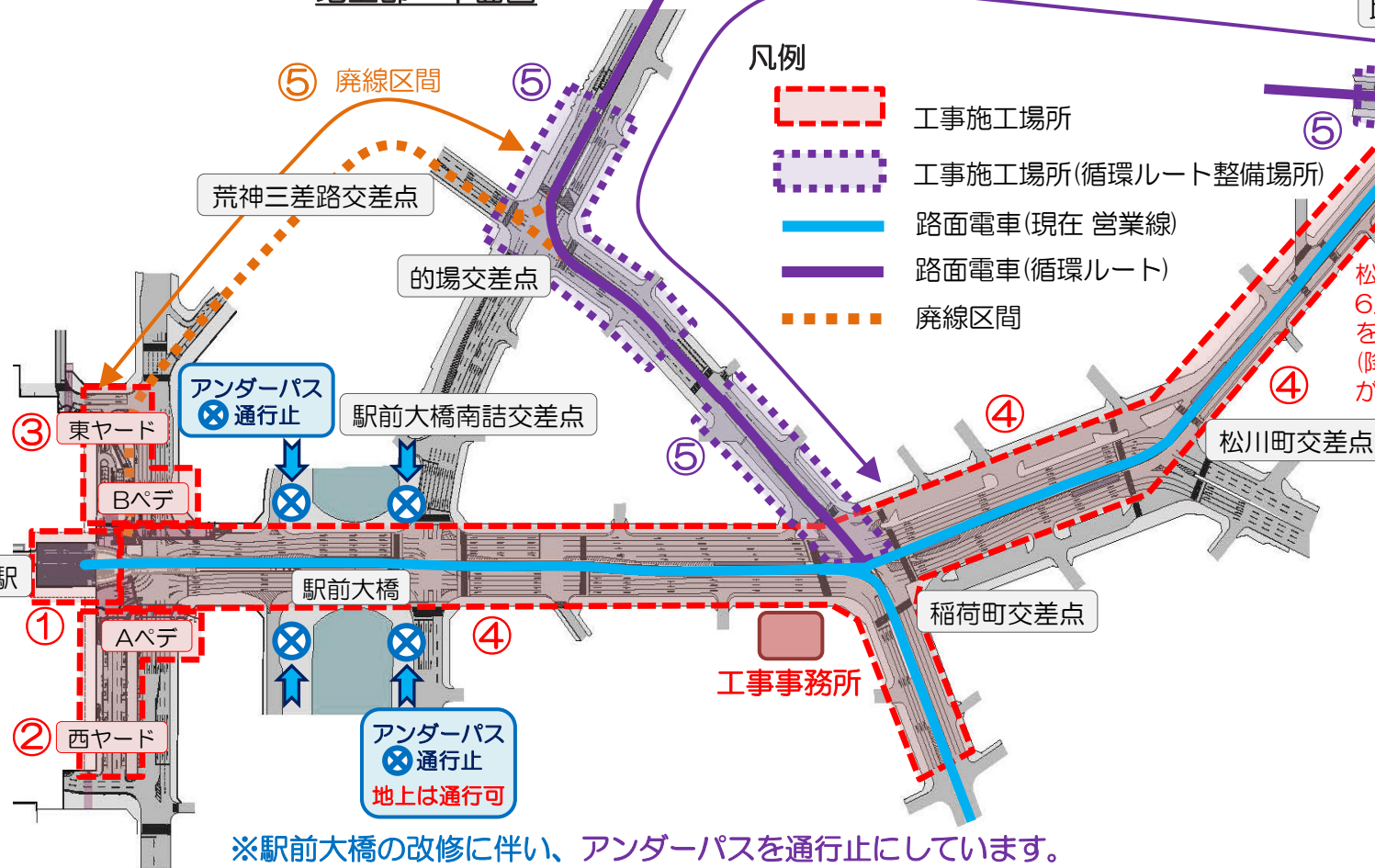
工事場所

地上部 平面図

循環ルート ※3/28開業

凡例

- 工事施工場所
- 工事施工場所(循環ルート整備場所)
- 路面電車(現在 営業線)
- 路面電車(循環ルート)
- 廃線区間

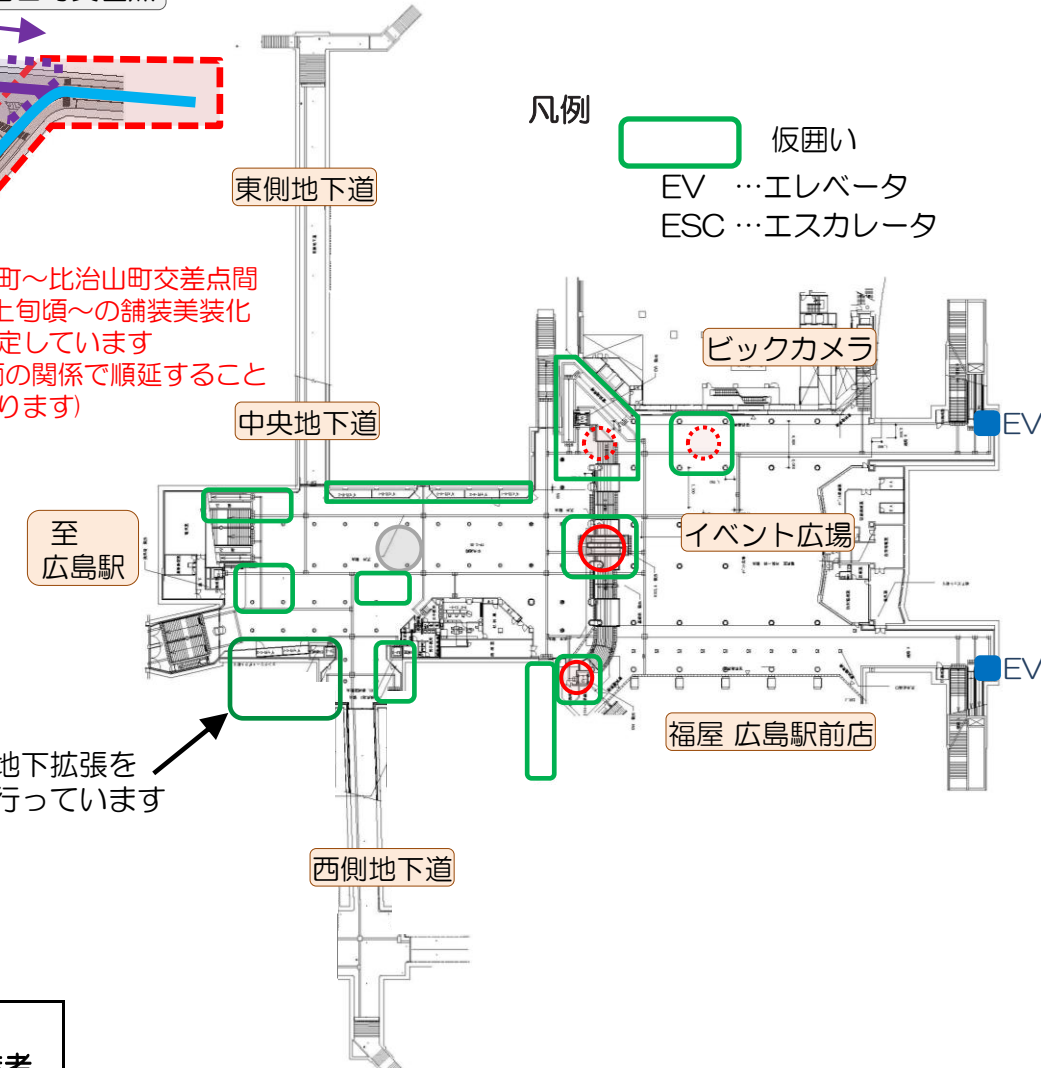


※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。
ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

地下部 平面図 (地下広場)

凡例

- 仮囲い
- EV …エレベータ
- ESC …エスカレータ



地下拡張を行っています

エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

工程表

工 事 内 容	5月		2026年6月								7月		備考
	26	31	1	5	10	15	20	25	30	1	5		
① 駅部・地下広場他	仮囲い内で作業継続中												
② 西ヤード(旧バス乗り場)													
③ 東ヤード(旧広電広島駅)													
④ 駅前大橋ルート													
⑤ 循環線/廃線区間													

凡例

※①騒音対策を行い昼夜作業します。

- ②可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ③可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ④一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ⑤騒音対策を行い昼夜作業します。

- 昼間作業
- 夜間作業

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

