

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2026年7月

広島電鉄(株) 広島駅前プロジェクト推進課

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
今月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

駅周辺では大屋根の1期目(中央部)架設が完了しました。引続き、ペDESTリアンデッキの杭施工やエレベータ等の設置工事、地下部の拡張工事を行っています。
また、駅前大橋ルートでは軌道部のコンクリート舗装が完了し、稲荷町電停前のブロック舗装を順次施工中です。循環ルートでは、軌道部のコンクリート舗装を順次開始しています。

駅前周辺 及び 循環ルートほか

東ヤード



大屋根架設で使用した大型クレーンの解体作業

廃線区間(荒神橋)



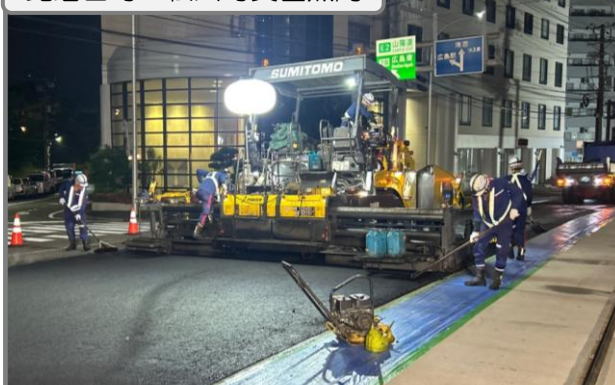
床版部 コンクリート打設 施工中

比治山町～松川町交差点間



舗装の高さ調整を行っています(既設舗装の削り)

比治山町～松川町交差点間



舗装の高さ調整を行っています(アスファルト舗装施工)

ペDESTリアンデッキ(歩道橋)や軌道部の仕上げ作業などを行っています。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

アンケートへの協力をお願い
回答結果は今後の参考にさせていただきます。
こちらから⇒



現場から一言

広島駅 大屋根(1期) 一括架設

6月1日(月)深夜に大州通りを交通規制し、広島駅部の大屋根1期分の一括架設を行いました。
左右(2期・3期)の大屋根は、今後A・BペDESTリアンデッキが完成した後、順次施工開始します。



大型クレーンを使用し、
地組みした大屋根を
一括架設しました。

今回架設した大屋根(1期)
長さ…約15.9m
幅 …約27.5m
重さ…約80t

大屋根(全体 完成時)
長さ…約57.9m
幅 …約27.5m
重さ…約250t

大屋根1期工事
架設作業中

広島駅ビルとの離隔が
わずかであり、慎重に
設置を行いました。



今後も工事は続きます。振動や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 電車技術部 広島駅前プロジェクト推進課
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

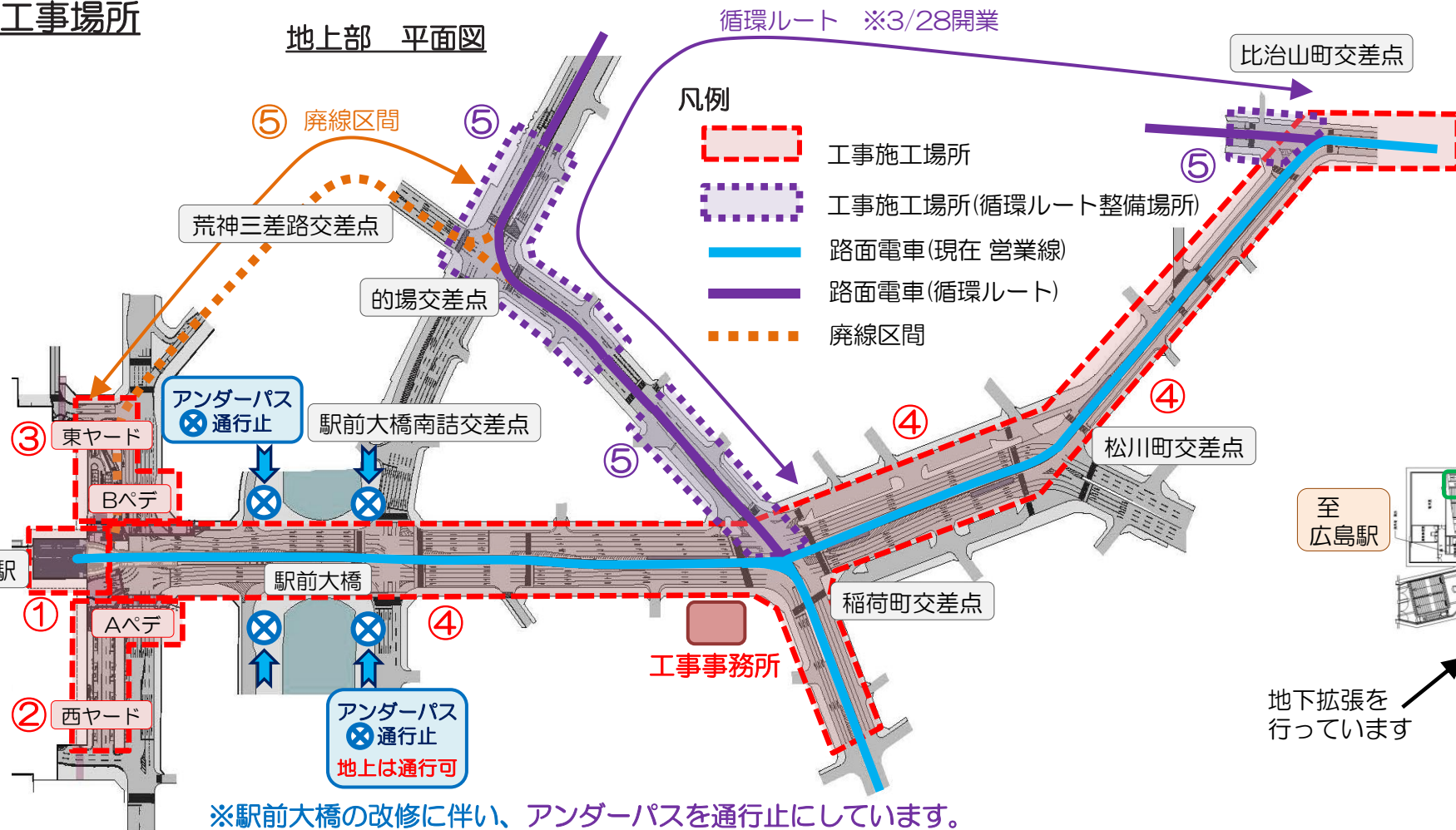
工事場所

地上部 平面図

循環ルート ※3/28開業

凡例

- 工事施工場所
- 工事施工場所(循環ルート整備場所)
- 路面電車(現在 営業線)
- 路面電車(循環ルート)
- 廃線区間

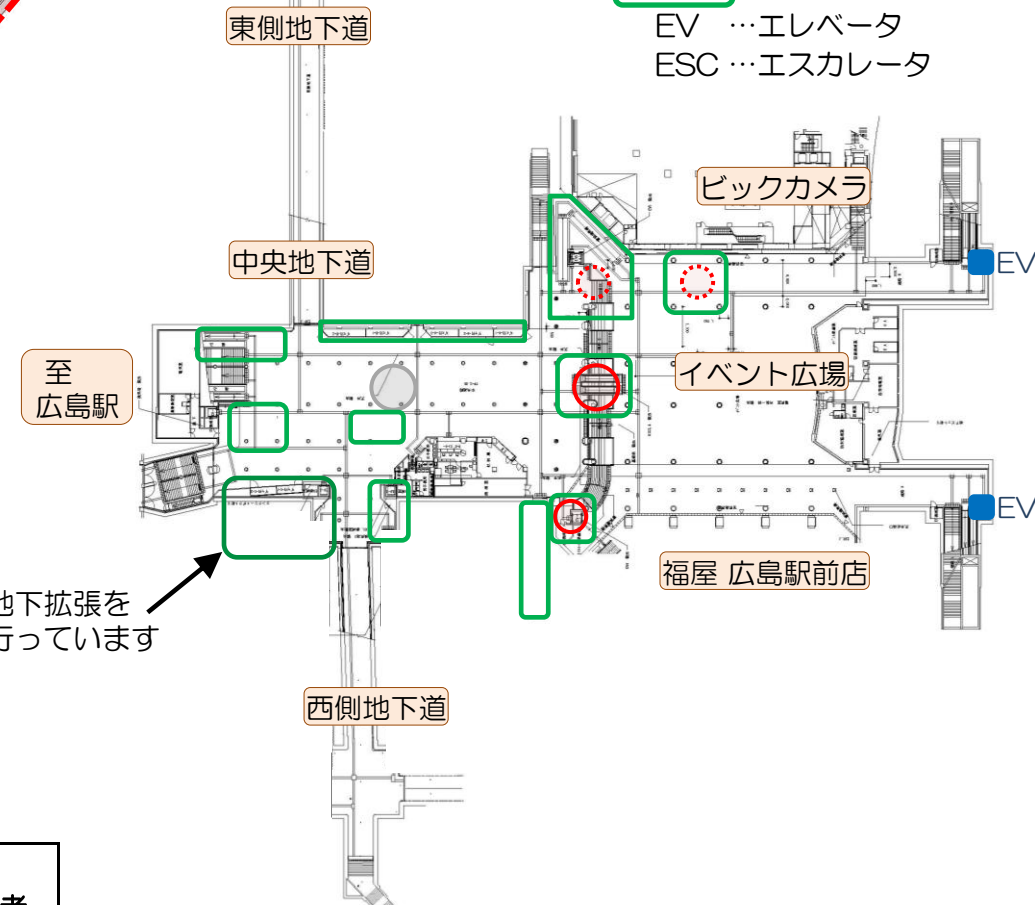


※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。
ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

地下部 平面図 (地下広場)

凡例

- 仮囲い
- EV …エレベータ
- ESC …エスカレータ



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

工程表

工 事 内 容	6月		2026年7月						8月		備考	
	26	30	1	5	10	15	20	25	31	1		5
① 駅部・地下広場他	仮囲い内で作業継続中											
② 西ヤード(旧バス乗り場)												
③ 東ヤード(旧広電広島駅)												
④ 駅前大橋ルート												
⑤ 循環線/廃線区間												

凡例

※①騒音対策を行い昼夜作業します。

- ②可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ③可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ④一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ⑤騒音対策を行い昼夜作業します。

- 昼間作業
- 夜間作業

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

